

Биогориво в самолета - мисия възможна



Международната енергийна агенция /МАЕ/ обяви през октомври, че според направените анализи ще продължи да нараства търсенето на петрол в рамките на 2007 г. Не се очаква съществено низходящо движение в цената въпреки опита на ОПЕК да се противопостави на високите ценови нива, достигнати в последните седмици чрез увеличаване на дневния добив на черното злато.

Ваня Хаджиева,
доктор по икономика

Според експертите на МАЕ и през 2008 г. ще се запази тенденцията за увеличаване на дневното потребление спрямо 2007 г. Към момента МАЕ не променя направена по-рано прогноза за дневното търсене на петрол на ниво от 88 млн. барела.

	Потребление на петрол	
	2007 г.	2008 г.
Страните от ОИСР	49.3 млн. барела/ден	50.1 млн. барела/ден
Страните извън ОИСР	36.6 млн. барела/ден	37.9 млн. барела/ден

Прогнозите за стабилна възходяща тенденция на цените на петрола и други икономически, политически и екологични фактори провокираха „Боинг“ да тества биологично гориво в самолетите си. Американският гигант и авиокомпаниите „Ер Ню Зиъланг“ и „Върджин атлантик“ подготвят тестове за внедряването на биологично гориво в гражданското въздухоплаване. В проекта

участва и производителят на турбини „Ролс-Ройс“, отбелязва Дойче веле. Полетът е планиран за втората половина на 2008 г. Той трябва да ускори процеса за въвеждане в гражданското въздухоплаване на алтернативни на сегашните горива. Тестът ще бъде извършен със самолет „Боинг“ 747-400, оборудван с ново поколение двигатели на „Ролс-Ройс“. Авиокомпания партньор е

„Ер Ню Зиъланг“. Полетът ще бъде без пасажери.

Според шефа на новозеландската авиокомпания Роб Файв развитието на технологията и използването на биогорива правят възможно въвеждането на алтернативно гориво за самолетите да стане много по-рано, отколкото се смяташе. Амбициозният проект се подкрепя от новозеландското правителство,

Любопитно

Многообещаващо изглежда производството на биогорива от морски водорасли според новозеландската компания „Аква Флоу биономик корпорейшън“. Предимствата на органичните енергийни източници, добивани под вода, в сравнение с растенията, отглеждани на земята, се изразяват в това, че водораслите растат много бързо и може да бъдат култивирани в огромни колонии. Ако трябваше да използваме растения на базата на соевите кълнове, щеше да ни е необходимо поле с площта на американския щат Флорида, което е в състояние да покрие едва 15% от нуждите за производството на биогорива за гражданското въздухоплаване, обяснява Дейв Даджет, ръководител на развойния отдел на „Боинг Комърشل еърплейнс“. И още едно сравнение - за превозването на всеки пътник от Америка до Европа би бил необходим добивът от половин хектар соеви насаждения.

което се стреми да направи Нова Зеландия първата неутрална страна по отношение на изпусканите в атмосферата емисии от въглероден диоксид.

За извършването на пробните тестове в лабораторни условия и в заводите на производителя на турбини „Ролс-Ройс“ „Боинг“ е започнал преговори с всички производители на биогориво в света с цел набавянето на необходимите количества гориво, което освен това трябва да покрива всички изисквания за нуждите на въздухоплаването.

Според говорителка на „Ролс-Ройс“ проблемът не се състои в това да заредиш един самолет с биогориво и да го пуснеш да лети, а да се преобърне мнението за това, какъв потенциал крият алтернативните енергийни източници.

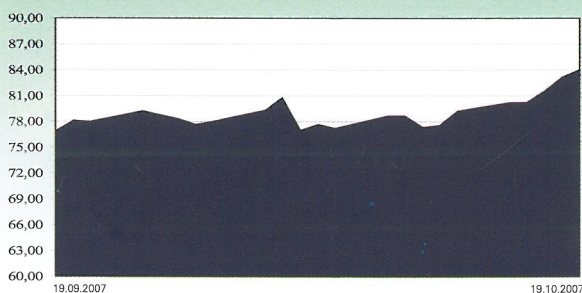
Тестовият полет на „Боинг“ и

„Ер Ню Зиъланг“ трябва да докаже дали най-новата технология и последните решения, свързани с горивата за природата /биокеросин/, може да бъдат използвани и в гражданското въздухоплаване. Биокеросинът се различава коренно от формулата за традиционните биогорива, които и днес намират приложение в някои области. Той трябва да има добро изгаряне, да не променя свойствата си на течност при екстремните условия по време на полет и да може да бъде произвеждан в индустриални количества. В момента се извършват лабораторни тестове със субстанции от соя и горива, които се добиват чрез рециклирането на отпадъчни продукти. Новият биокеросин би могъл на първо време да се смесва с традиционното авиационно гориво, т.нар. „Джет А“. Това ще доведе до намаляване

на експлоатацията на природните залежи и изсичането на гори. Със сигурност друга полза ще бъде редуцирането на производения от гражданското въздухоплаване въглероден диоксид в атмосферата.

Американската „Въргжин Атлантик“ също се стреми да стане първата в света, която ще въведе алтернативно гориво за своите самолети. Още в края на 2008 г. компанията се готви да извърши първите си пробни полети с ново гориво на базата на биологичните субстанции в специално преоборудвани за него самолети „Боинг“ 747. Според председателя на УС на компанията Ричард Брансън от началото на 2009 г. може да започнат и първите полети с пътници, които ще бъдат напълно неутрални към въглеродния диоксид.

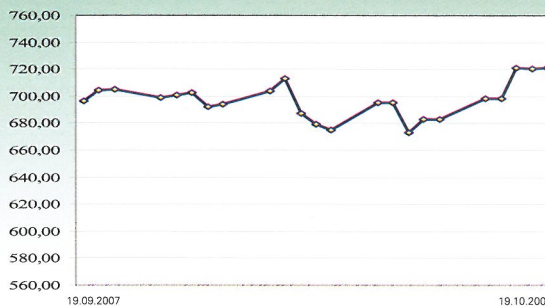
Движение при цените на петрола сорт „Брент“ за периода 19 септември - 19 октомври 2007 г. в USD/барел



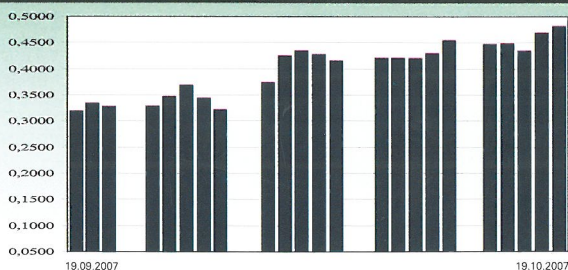
В периода 19 септември - 19 октомври 2007 г. се наблюдава известно стабилизиране при борсовите ценови флукутации на петрола в диапазона от 7 USD/барел. Последната десетдневка на септември се характеризира с ценови пик на ниво от 79.24 USD/барел. Второто ярко изразено покачване беше в началото на октомври при 80.73 USD/барел. На следващия търговски ден цените спаднаха с почти 4 USD/барел до 77 USD/барел. В рамките на октомври се наблюдава стабилна възходяща тенденция, като към края на анализирания период барел петрол се търгува за 83.96 USD.

Движение при цените на газьола за периода 19 септември - 19 октомври 2007 г. в USD/тон

През последната десетдневка на септември цената на газьола се движи в диапазон от около 10 USD/тон. Минимален пик е регистриран на ниво от 704.75 USD/тон в два поредни дни - 20 и 21 септември, следва краткотрайно стабилизиране на цената и спад до 691.75 USD/тон. Началото на октомври е белязано от пик до ниво от 712.75 USD/тон. Следва понижаване на цената, изразена посредством два спада - първият на 5 октомври до 674.75 USD/тон и вторият до 672.75 USD/тон. Следва стъпаловидно нарастване на цената до 683 USD/тон, а след това и до 698 USD/тон. Най-високото ниво, достигнато в рамките на анализирания период, е 720 USD/тон.



Движение при цените на природния газ за периода 19 септември - 19 октомври 2007 г. в GBP/куб.м



В края на септември цената на природния газ регистрира силно изразен пик до ниво от 0.3690 GBP/куб. м, последван от спад до 0.3230 GBP/куб. м. Както при петрола и газьола, така и при природния газ се наблюдава увеличаване на цената, която регистрира своя връх в началото на октомври на ниво от 0.4255 GBP/куб. м. В рамките на този месец най-евтино природният газ се е търгувал на 5 октомври - 0.4140 GBP/куб. м. Последните дни от анализирания период затвърждават възходящата тенденция при цена от 0.4820 GBP/куб. м.